Continue

Chemnitzsurferam 1. Oktober 2024 um 15:40Denke auch, das so ein Szenario gar nicht vorgesehen ist. Oder kann evtl. die Vertragswerkstatt mittels Diagnosesoftware einen etwaige verbauten DC/DC Wandler zuschalten ? Allein zur Fehlersuche msste es ja dann so eine Funktion eigentlich geben.Man findet allerdings ber Google bei Suzuki eine Demontageanleitung "Fr Demontagewerksttten VITARA S-CROSS SX4 S-CROSS SHVS Mild Hybrid System Lithium-Ionen-Batterie (48 V 350 Wh) Demontagehandbuch" fr den 48V Akku, wo der Akku unterm Beifahrersitz montiert ist. Scheint so, als wre der 48V Akku ber zwei Gewindestifte fr die 48V und ein Stecker (vermtl. CAN Bus oder sowas) mit dem Fahrzeug verbunden.Die Werkstatt htte also vermutlich durchaus die Mglichkeit mit etwas Fachverstand ein spezielles Ladegert mit Lithiumkennlinie an diese Anschlsse anzustecken. Selbst sollte man aber da nicht dran herumbasteln, da bei einen Kurzschluss einen 48V Lithiumakkus doch durchaus Energien freigesetzt werden, die im wahrsten Sinne ins Auge gehen knnen und ggf. zur Warmsanierung der Garage fhren...Wie gesagt ich wrde mir bei so einen kleinen Akku (350Wh @ 48V drften irgendwas um die 7-8Ah sein) keine Gedanken machen, der drfte durch Rekuperation bereits bei einer Fahrt um die Kirche schon wieder teil geladen werden, ist ja eher so, das es fr Lithiumakkus schdlich ist stndig bei 100% gehalten zu werden, lieber im Bereich um die 60% , da haste am meisten vom Akku.VauZweiam 6. Februar 2025 um 13:19 Zitat: @Christian He schrieb am 5. Februar 2025 um 13:54:38 Uhr: Ich interessiere mich fr einen A4 30 TDI Facelift, Automatik, Modelljahr 22. Ausgewiesen ist er als "Mild Hybrid". Was bedeutet das konkret? ...habe leider ber die Suchfunktion keine ganz umfassende Antwort gefunden ...will keine komplizierte, anfllige (Hybrid) Technik kaufen. ...Bei Informationsbedarf zum Fahrzeugtyp schaue ich persnlich zunchst gerne in Herstellerprospekten nach. Geht so z.B.: In Suchmaschine "A4 30 TDI Preisliste pdf 2022" eingeben und im Audi-PDF mit STRG-F mit Suchbegriff "Mild" alle Mildhybrid Infopassagen anzeigen lassen: 2019er 40er TFSI 4 Zylinder fhrt seit 6 Jahren sehr angenehm mit 12 Volt Mildhybrid an Bord. Grundstzlich ist Rekuperation uralte (bekannte) Technik, kommt nun in Groserie fein gesteuert zum Einsatz: Allseits guten Flug...PS: Auszug 2022er Liste: Die Mild-Hybrid-Technologie ermglicht die bernahme von Hybrid-Funktionen in die konventionellen TFSI- und TDI-Motoren. Ein Riemen-Starter-Generator (RSG) und eine zustzliche Lithium-Ionen-Batterie ermglichen eine Verbrauchsreduktion/CO?-Einsparung durch erhhte Rekuperation sowie durch das Abschalten des Verbrennungsmotors whrend der Fahrt unterhalb von 160 km/h (Segeln, nur in Verbindung mit Automatikgetrieben). Durch eine permanente Verbindung des RSGs mit dem Verbrennungsmotor wird ein komfortabler, vibrationsarmer Motorstart erreicht. Der Start/Stop-Betrieb kann bis zu einer Geschwindigkeit von 22 km/h fr TFSI-Motoren mit Automatikgetriebe und 15 km/h fr alle anderen Motor-Getriebe-Varianten genutzt werden. Die Motorelektronik verknpft bei Automatikgetrieben ausstattungsabhngig verschiedene elektronische Systeme zum Beispiel Sensoren fr vorausfahrenden Verkehr oder Navigationsdaten zu einem zur Fahrsituation passenden Segelbetrieb. Beim 50 TDI quattro und S4 TDI quattro kommt ein 48-Volt-Bordnetz zum Einsatz, das eine Basis fr die weitere Elektrifizierung des Fahrzeugs mit leistungsintensiven Fahrwerkssystemen darstellt. Hinweis: nicht erhltlich fr A4 Avant g-tronStartseiteForumAutoMercedesC-KlasseW206, S206 Mild Hybrid Diesel14 AntwortenNeuester Beitrag am 12. August 2024 um 13:03michi1078Themenstarteram 4. August 2024 um 18:42Hallo zusammen, ich habe mich in den C220D verguckt. Die Fahrzeuge gibt es nicht als einfachen Diesel, sondern nur als Mild Hybrid. In die Firma fahre ich 21km, 5km Stadt und 16km Autobahn. Ein Kollege meinte, das ist zu wenig Strecke... da geht der Kat und die Hybridtechnik kaputt. Der Motor wird grad warm, die Technik wird aktiv und der Motor wird abgeschaltet, das soll sich so gar nicht vertragen. Ein Hybrid kommt nicht in Frage, keine Mglichkeit zum laden und einen Benziner mchte ich nicht. Fahre etwa 25000 Kilometer im Jahr und bitte um Rat, vielleicht mit hnlicher ErfahrungIch habe die gleiche Fragefranz007am 4. August 2024 um 19:03Der Kat geht nicht kaputt, der wird regelmig automatisch gereinigt. Die Hybrid-Technik sprt man gar nicht, ausser man fhrt im eco mode. Der Mild Hybrid ist so klein, dass er eigentlich keine Rolle spielt. Die Abschaltung des Motors kannst Du abstellen, es ist gar nicht so klar, ob nicht durch die Abschaltung der Starter zu frh kaputt geht. Das Auto ist auch ohne eco sehr sparsam, unter 6 Liter. Mein 200d hat einen Spritverbrauch von 5,2 Litern ber jetzt ca. 30t KM. Ich fahre immer Comfort, ohne Motorabschaltung und verwende den Hybrid fast nie.tuluraam 4. August 2024 um 19:11... der wird fter regenerieren, ist aber kein Problem, dem Mildhybrid ist das egal,. Fahre seit 15 Jahren Diesel mit sehr hnlichem Fahrprofil. Bin mit meinem C220d ber die letzten 5TK bei 4,9 L, wenn ich es ausreize komme ich ber 1500km pro tanken.TuluraMacGeraldam 5. August 2024 um 11:03Der fhrt nicht rein elektrisch. Der wird nur beim Anfahren und beschleunigen elektrisch untersttzt und nur durch Rekuperation geladen.upsisweltam 5. August 2024 um 13:45Mildhybrid im Auto ist ein Elektromotor, der im Antriebsstrang sitzt und u.a. den Anlasser ersetzt, wie schon erwhnt beim Anfahren untersttzt und die Phasen des Motors berbrckt, wo dieser Untersttzung brauchen kann. Ist brigens immer aktiv, das lsst sich nicht deaktivieren (Gottseidank, bei meinem 300d wrden 23PS und 50Nm fehlen!) Geniale Sache, hlt locker auch Kurzstrecke aus und spart Sprit. Habe jetzt schon den zweiten (vorher anderer Hersteller) und kann es nur empfehlen. Mit Marketing hat es nichts zu tun, ist eher den Regularien zu Verbrauch und Schadstoffaussto geschuldet, macht aber auch sprbar Spa, z.B. beim Anfahren. Beim Start-Stop ist der Motor instantan wieder an, muss man also nicht abschalten! Mercedes ist hier auch groartig, was Heizung/Khlung des Autos angeht, man hat keinerlei Komforteinbuen!Belcantoam 12. August 2024 um 10:19 Zitat: @franz007 schrieb am 4. August 2024 um 19:03:37 Uhr: . und verwende den Hybrid fast nie.Wie machst Du das? Beim bremsen wird die Hybrid Batterie automatisch geladen und beim beschleunigen wird Energie entnommen und mit dem Elektromotor untersttzt. Man kann es nicht ausschalten. Im Display erkennt man, ob der Motor untersttzt oder ob geladen wird. Beim bremsen kann man durch vorsichtiges bremsen verstrkt rekurrieren.slktortiam 12. August 2024 um 11:32 Zitat: Im Display erkennt man, ob der Motor untersttzt oder ob geladen wird. Beim bremsen kann man durch vorsichtiges bremsen verstrkt rekurrieren.Wo bzw welches Symbol ist da zu sehen?franz007am 12. August 2024 um 12:35 Zitat: @Belcanto schrieb am 12. August 2024 um 10:19:46 Uhr: Zitat: @franz007 schrieb am 4. August 2024 um 19:03:37 Uhr: . und verwende den Hybrid fast nie. Wie machst Du das? Beim bremsen wird die Hybrid Batterie automatisch geladen und beim beschleunigen wird Energie entnommen und mit dem Elektromotor untersttzt. Man kann es nicht ausschalten. Im Display erkennt man, ob der Motor untersttzt oder ob geladen wird. Beim bremsen kann man durch vorsichtiges bremsen verstrkt rekurrieren.Ich fahre einfach meistens gemtlich im Comfort und sehe im Display, wann der Hybrid aktiviert ist. Beim Bremsen kann man natrlich nichts ausschalten, das wre auch doof. Aber wenn es um die Beschleunigung geht, dann hngt es nur von der Fahrweise ab: langsam beschleunigen geht auch ohne elektro. Ich fahre nie im Eco Modus, denn ich sehe da keine wirklichen Vorteile - auch nicht im Spritverbrauch und das andauernde automatische Motor ab- und einschalten finde ich nervend.MacGeraldam 12. August 2024 um 13:03Ich habe einen C180T Benziner und ber 30 km/h fllt mir die Motorabschaltung akustisch gar nicht auf, man sieht es nur am Drehzahlmesser. Durch den Starter-Generator der, glaube ich, zwischen Getriebe und Motor direkt im Antriebsstrang sitzt sprt man auch beim Startvorgang keinerlei Vibration, auch nicht im Stand. Wenn ich mit Tempomat fahre sehe ich auch im Comfortmodus das er immer mal kurz elektrisch untersttzt bei leichten Anhhen. Auerdem soll er laut Kundendienstberater bei aus dem Stand anfahren grundstzlich elektrisch untersttzen.MB 229.72 fr Diesel 220d Bj. 2022 .01S206?12Mercedes C-Klasse W206 ForumDiesel-Sound und Schtteln nach dem Start5Mercedes C-Klasse W206 ForumHybrid - Batterie voll laden6Mercedes C-Klasse W206 ForumZuverlssigkeit der Stecker Hybrid 300e18Mercedes C-Klasse W206 ForumSteig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.StartseiteForumAutoMercedesC-KlasseW206, S206 Mild Hybrid Diesel>>_300 km lange Strecke? Das Segeln funktionnierte, AC war ausgeschaltet.KUESMANNam 17. Dezember 2023 um 19:54Der G31 530d ohne MH hat ca. 0,5L mehr verbraucht als der LCI mit MH. Kommt aber auf das Fahrprofil an bezglich Untersttzung beim Anfahren, Segeln mit Untersttzung und Rekuperation.MecanoTThemenstarteram 17. Dezember 2023 um 19:57 Zitat: @knutmail schrieb am 17. Dezember 2023 um 19:38:12 Uhr: Ist der Mild Hybrid denn wirklich sparsamer als ein normaler Diesel? Plane gerade einen X1 20d :-)Zum Verbrauch gibt es wirklich viele Beitrge und Erfahrungen. Das sollte hier jetzt nicht vertieft werden m.E.Zur Haltbarkeit, Wartung und technischen Zuverlssigkeit gibt es aber keine Beitrge. Darauf sollte hier der Fokus sein.bmw x3 30e hybrid kaufempfehlung15BMW X3 G01, G08 & F97 ForumAnschaffung Hybrid X338BMW X3 G01, G08 & F97 ForumHybrid - Benzinverbrauch Realistisch31BMW X3 G01, G08 & F97 ForumSteig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.StartseiteForumAutoAudiA4A4 B9 Lebensdauer Mild-Hybrid Akku ?46 AntwortenNeuester Beitrag am 23. Dezember 2024 um 10:51Black MemoriesThemenstarteram 12. Mrz 2024 um 16:09Hallo zusammen,gibt es irgendwelche belastbaren Infos darber, wie lange so ein Mild-Hybrid Akku hlt? Der hat ja nur eine ziemlich kleine Kapazitt (wie viel eigentlich ?) und wird daher in recht kurzer Zeit auf eine enorme Anzahl Ladezyklen kommen. Wenn ich mal einfach schtze, dass der bei 100km Fahrt 20 mal geladen und entladen wird, komme ich bei 50.000km auf 10.000 Ladezyklen. Damit drfte der Akku ziemlich platt sein. Selbst wenn es nur die Hlfte Zyklen wre.In der Regel kann man ja die Anzahl Ladezyklen und den SoH - also den Gesundheitszustand des Akkus auslesen. Ich kann mir aber vorstellen, dass Audi nicht unbedingt mchte, dass der Kunde diese Werte erfhrt. Hat man eine Chance da ran zu kommen?Viele Gre DennisIch habe die gleiche Frageomichaelam 12. Mrz 2024 um 18:33Wo sitzt denn dieser Akku?Black MemoriesThemenstarteram 12. Mrz 2024 um 22:57Knapp 0,5 kWh also. Ich htte 1 bis 1,5 geschtzt. Dann liege ich mit meinen geschtzten 10.000 Ladezyklen bei 50.000km wahrscheinlich noch zu niedrig. Ich gehe davon aus, dass der Akku sptestens nach Ablauf der Gewhrleistung platt ist. Wahrscheinlich deutlich frher. Das muss man aber erst mal beweisen. Und das wird sehr schwierig.Die Akkus meiner PV Anlage haben jetzt ca. 300 Ladezyklen und einen SoH von durchschnittlich knapp 98%. Unter 80% gilt der Akku als defekt. 10,000 Ladezyklen und mehr packt kein Li-Ionen Akku.Black MemoriesThemenstarteram 12. Mrz 2024 um 23:12Bei reinen E Autos ist das was vllig anderes. Die haben ja die 100 bis 200 fache Kapazitt und kommen in der Regel pro Tag nicht mal auf einen Ladezyklus. Ja. Ein Ladezyklus ist ein mal komplett geladen und entladen. 2x zu 50% entladen und wieder geladen ist aber auch ein Ladezyklus und das geht bei 0,5kWh ziemlich schnell. Der E Antrieb hat 10kW. Bei 0,5 kWh ist der also nach 3 min beschleunigen ein Ladezyklus erreicht.Black MemoriesThemenstarteram 12. Mrz 2024 um 23:35Wie ich vermutet habe gilt die erweiterte Garantie nur fr Hochvoltakkus der BEV und PHEV. Also nicht fr mild Hybride. Natrlicher Verschlei ist von der Garantie ausgeschlossen. Die Frage ist, ob ein platter Mild Hybrid Akku unter natrlicher Verschlei fllt. Auerdem tritt nach 6 Monaten die Beweislastumkehr ein.omifaceliftam 12. Mrz 2024 um 23:53 Zitat: @DJ BlackEagle schrieb am 12. Mrz 2024 um 23:44:32 Uhr: @omifacelift im Internet steht genug drber, bevor man so ein Kommentar abgibt....du bist doch damit garnicht gemeint gewesen. Mir geht so langsam diese arogante Preisgestaltung der Autohersteller tierisch auf den Senkel und ich denke das die Kunden sich das nicht mehr lange gefallen lassen.30 TDI Facelift, Funktion Mild Hybrid?11Audi A4 B9 ForumNotrad beim Mild Hybrid nachrsten21Audi A4 B9 ForumSteig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.StartseiteForumAutoAudiA4A4 B9 Lebensdauer Mild-Hybrid Akku ?>>_>_>_

Grade 250 equivalent. Mild steel grade number. Grade 250 steel equivalent. What is grade 250 steel. Mild steel 250 grade. What grade is normal mild steel. Different grades of mild steel. Mild steel equivalent material.